



Sähköauton AC-latauslaite, BCP-sarja

Käyttö- ja asennusohje





G R E E N S M A R T

SISÄLTÖ

Turvallisuustiedot

| | |
|------------------------------|---|
| Tärkeitä turvallisuusohjeita | 1 |
| Varoitukset | 2 |
| Huomautukset | 2 |
| Tekniset tiedot | 3 |
| Tehotaulukko | 3 |
| Ominaisuudet | 4 |

Asennusvalmistelut

| | |
|--|---|
| Vähimmäis-asennusvaatimukset | 5 |
| Asennuspaikka | 6 |
| Korkeus | 6 |
| Paras mahdollinen langattoman verkon signaali (mallikohtainen) | 6 |
| Virtalähde | 7 |
| Tietoja asennusta varten | 8 |

Toimitussisältö

| | |
|-----------------|---|
| Toimitussisältö | 9 |
|-----------------|---|

Asennusohjeet

| | |
|--|----|
| Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen pohjasta) | 10 |
| Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen päältä) | 12 |
| Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen takaa) | 14 |
| Käyttäjännitteen asettaminen | 16 |
| Latauslaitteen kannen asettaminen takaisin paikoilleen ja virran kytkeminen päälle | 16 |

Toimintatila

| | |
|--|----|
| Tarkista nämä asiat käynnistäessäsi latauslaitteen | 17 |
| Painikkeet | 18 |
| Ledivalojen toiminta | 20 |
| Äänimerkki | |
| Valmis lataamaan? Lataa mobiilisovellus näin | 20 |

Ylläpito-ohjeet

| | |
|----------------------------------|----|
| Tuotteen toimintakunto | 21 |
| Takuuehdot | 21 |
| Turvallisuusohje | |
| Käyttö- ja ylläpitotöiden riskit | 22 |
| Käyttöriskit | 22 |












LIITE KytKentäkaavio

Turvallisuustiedot

➤ Tärkeitä turvallisuusohjeita

Tässä ohjeessa annetaan tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joita täytyy noudattaa sähköauton latauslaitteen asennuksessa ja ylläpidossa.

Varoitukset

-  Tämän dokumentin lukeminen on pakollista ennen latauslaitteen asentamista tai käyttöä.
-  Lapsia pitää valvoa, jos he ovat tämän laitteen läheisyydessä sitä käytettäessä.
-  Latauslaite täytyy maadoittaa kiinteän johdotusjärjestelmän välityksellä tai latausasemaa varten asennetun maadoitusjohtimen avulla.
-  Älä asenna tai käytä latauslaitetta lähellä syttyviä, räjähtäviä, syövyttäviä tai palavia materiaaleja, kemikaaleja tai höyryjä.
-  Käytä latauslaitetta vain käyttöolosuhteiden rajoissa.
-  Älä koskaan ruiskuta vettä tai mitään muita nesteitä suoraan seinään asennetulle latauslaitteelle. Älä koskaan ruiskuta mitään nesteitä latauslaitteen latauspistokkeeseen tai upota sitä nesteeseen. Säilytä latauspistoketta lattiapinnan yläpuolella välttääksesi turhaa altistusta likaantumiselle tai kosteudelle.
-  Lopeta latauslaitteen käyttö äläkä käytä sitä, jos se on viallinen, siinä näkyy halkeamia tai hankaumia tai se on rikkoontunut tai muutoin vaurioitunut tai se ei toimi.
-  Älä yritä purkaa, korjata tai muutella latauslaitetta. Latauslaitetta ei ole suunniteltu käyttäjän huollettavaksi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai maahantuojaan, jos latauslaitetta täytyy korjata tai muutella.
-  Kuljeta ja liikuttele latauslaitetta varovasti. Älä kohdista siihen kovia voimia, iskuja, vetoa, vääntöä tai kiertoa. Älä raahaa tai astu sen päälle. Muutoin latauslaite tai jokin sen osa voi vaurioitua.
-  Älä kosketa latauslaitteen koskettimia terävillä metalliesineillä kuten langalla, työkaluilla tai neuloilla.
-  Älä koskaan taita tai paina mitään latauslaitteen osaa kovaa tai vaurioita sitä terävillä esineillä.

Turvallisuustiedot

- ⚠ Älä aseta vieraita esineitä mihinkään latauslaitteen osaan.
- ⚠ Latauslaitteen käyttö saattaa vaikuttaa tai heikentää minkä tahansa lääketieteellisen tai kehonsisäisen sähkölaitteen toimintaa, kuten sydämentahdistimen tai implantoitavan kardiovertteridefibrillaattorin. Tarkista sähkölaitteen valmistajalta, mitä vaikutuksia lataamisella voi olla kyseisiin laitteisiin ennen latauslaitteen käyttöä.

> Ole varovainen

- ⚠ Älä käytä yksityisiä sähkögeneraattoreita latauksen tehonlähteenä.
- ⚠ Latauslaitteen väärä asennus ja koestus voi mahdollisesti vaurioittaa joko ajoneuvon akustoa ja/tai itse latauslaitetta. Mitkään tästä syystä johtuvat aineelliset vahingot eivät kuulu uuden ajoneuvon rajoitetun takuun tai latauslaitteen rajoitetun takuun piiriin.
- ⚠ Älä käytä latauslaitetta sen ulkolämpötilan käyttörajojen $-25\text{ °C} \dots +55\text{ °C}$ ulkopuolella.
- ⚠ Liittimiä tai muunnosliittimiä ei saa käyttää.
- ⚠ Jatkojohtoja ei saa käyttää.

> Huomautukset

- Varmista että latauslaitteen latauskaapeli on asetettu niin, ettei sille astuta, sen yli ei ajeta, siihen ei kompastuta eikä siihen kohdistu vaurioita tai vetoa.
- Älä käytä puhdistusaineita minkään latauslaitteen osan puhdistamiseen. Latauslaitteen ulkopinta, latauskaapeli ja latauskaapelin pistoke tulee pyyhkiä tasaisin väliajoin puhtaalla kuivalla kankaalla, jottei niihin keräänny likaa tai pölyä.
- Varo vaurioittamasti piirilevyä, kun irrotat virransyötön läpivientilevyä.

Turvallisuustiedot

> Tekniset tiedot

| Kuvaus | Tiedot |
|----------------------------|---|
| Jännite ja johdotus | Yksi- tai kolmivaiheinen latauslaite: AC 230 ± 10 %; L1, N, PE Kolmivaiheinen latauslaite: AC 400 V ± 10 % |
| Virta | L1, L2, L3, N, PE 6 A/8 A/10 A/12 A/16 A/20 A/25 A/32 A |
| Taajuus | 50/60 Hz |
| Kaapelin pituus | 5/6 metriä |
| Latauslaitteen mitat | Korkeus: 380 mm Leveys: 169 mm Syvyys: 151/201 mm |
| Bruttopaino | 7/5 kg |
| Käyttölämpötila | -25...+55 °C |
| Kotelointiluokka | IP65 (pistoike IP55) |
| Valmiustilan virrankulutus | 2 W |
| Kosteus | <95 %, ei kondensaatiota |
| Korkeus merenpinnasta | ≤ 2000 m |
| Vuotovirran valvonta | DC 6 mA sisäänrakennettu vuotovirran anturi |

> Tehotaulukko

| | | Virta (A) | Teho (W) |
|-------------------------|-----|-----------|----------|
| 1-vaiheinen latauslaite | 230 | 6 | 1 380 |
| | 230 | 8 | 1 840 |
| | 230 | 10 | 2 300 |
| | 230 | 12 | 2 760 |
| | 230 | 16 | 3 680 |
| | 230 | 20 | 4 600 |
| | 230 | 25 | 5 750 |
| | 230 | 32 | 7 360 |
| 3-vaiheinen latauslaite | 230 | 6 | 4 140 |
| | 230 | 8 | 5 520 |
| | 230 | 10 | 6 900 |
| | 230 | 12 | 8 280 |
| | 230 | 16 | 11 040 |
| | 230 | 20 | 13 800 |
| | 230 | 25 | 17 250 |
| | 230 | 32 | 22 080 |

Turvallisuustiedot

> Ominaisuudet

- Sisäänrakennettu yli- ja alijännitesuoja ($U > 264 \text{ V}$ tai $U < 187 \text{ V}$), ylivirtasuoja, ylikuumentemissuoja, poikkeavan maadoitusarvon valvonta, CP-signaalin valvonta ja A-tyypin DC 6mA -vikavirtasuoja eurooppalaisen standardin mukaisesti.
- Käyttölämpötila: $-25 \dots +55 \text{ }^\circ\text{C}$.
- Kotelointiluokka IP65 (pistoke IP55), kosteusprosentti 0–95 % sisä- ja ulkokäyttöön.
- Sisäänrakennetut lämpötila-anturit tulipalon syttymisen estämiseksi.
- Vuotovirran testitoiminnon avulla varmistetaan vuotovirran suoja ja normaali lataus.
- Latauslaitteessa on automaattisen palautuksen toiminto vianetsinnän jälkeen. Jos siis latauslaitteen toiminta keskeytyy toimintahäiriön sattuessa, latauslaite tarkistaa automaattisesti tasaisin väliajoin, onko toimintahäiriö poistunut. Latauslaite jatkaa toimintaa automaattisesti, kun toimintahäiriö poistuu.
- Latauskaapeli on helppo säilyttää.
- Jänniterampin virrankatkaisutoiminto suojaa sähköauton akustoa.
- Latauslaite voidaan asentaa seinälle tai pylväeseen. Latauslaitteen johdotus voidaan tehdä latauslaitteen pohjasta, päältä tai takaa. Jos johdotus tehdään päältä, täytyy asentaa johdotusrasia.
- Nimellinen latausvirta voidaan asettaa kodin latausolosuhteiden mukaan.
- Salamasuojaus suojaa henkilövahingoilta.
- Standardit: EN IEC 61851-1:2019, IEC 61851-1:2017, IEC61439-7:2020, IEC 62955, IEC 61000
- Sertifikaatit: CE/CB/UKCA/SAA.

Asennusvalmistelut



➤ Vähimmäis-asennusvaatimukset

Seinäasennuksen vaatimukset ovat:

- Laske olemassaoleva kuormitus määrittääksesi enimmäisvirran.
- Minimoi etäisyys mahdollisimman pienen jännitteenlaskun varmistamiseksi.
- Hanki kaikki tarvittavat luvat paikallisilta toimivaltaisilta viranomaisilta. Laitteen saa asentaa vain luvanvarainen sähköasentaja.
- Käytä vain kuparijohtimia.
- Käytä kuparijohtimia, jotka ovat paikallisten johtoja koskevien säännösten mukaisia. Valitun kaapelin täytyy kestää jatkuvia kuormituksia 40 A:han asti. Valitun vIRRANKATKAIKSIKEN täytyy sisältää soveltuvan seinälle asennettavan jäännösvirtalaitteen (RCD) ja vastaavan sähkövirran ylijännitesuojan.

Asennusvalmistelut

> Asennuspaikka

- Varmista että latauskaapeli yltää paikkaan, jossa sähköauto on parkissa.
- Latauslaitteen ympärillä täytyy olla tarpeeksi vapaata tilaa latauskaapelin kiertämiseksi sen ympärille ja jotta latauspistoke voidaan jättää vaivatta laitteen sivustalle.
- Jos latauslaite asennetaan suljetun autotallin sisään, asenna se sille puolelle, jossa auton latausportti sijaitsee.
- Ulkoasennuksessa valmistaja suosittelee vesitiivistä suojausta, mutta se ei ole pakollinen.
- Asenna paikkaan, jossa ilma vaihtuu hyvin. Vältä asennusta suljettuihin laatikoihin tai lähelle tehokkaita sähkölaitteita.

> Korkeus

- Enimmäiskorkeus (sisä- ja ulkoasennus): 1,5 m
- Suositeltava korkeus: 1,2 m
- Vähimmäiskorkeus ulkoasennuksessa: 0,6 m
- Vähimmäiskorkeus sisäasennuksessa: 0,45 m

> Varmista paras mahdollinen langattoman verkon signaalin vastaanotto (mallikoht.)



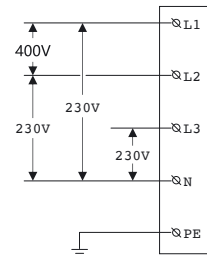
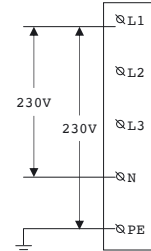
- Parhaan mahdollisen toiminnallisuuden takaamiseksi tulisi seinälle asennettava latauslaite kytkeä paikalliseen langattomaan verkkoon.
- Jos mobiililaite voi yhdistää paikalliseen langattomaan verkkoon tietyssä paikassa, voi seinälle asennettava latauslaite myös yhdistyä siihen.



Asennusvalmistelut

Virransyöttö

- **230 V:n yksivaiheinen virransyöttö**
- Kolmivaiheista latauslaitetta varten kytke yksivaiheinen vaihejohdin (L1), nollajohdin ja maadoitusjohdin. Älä kytke muita vaihejohtimia (L2 tai L3). Jännitteellisen ja nollajohtimen välisen jännitteen tulee olla 230 V.
- **400 V: kolmivaiheinen virransyöttö, nollajohdin**
- Jos käytetään kolmivaiheista virransyöttöä, täytyy kytkeä kaikki vaihe-johtimet (L1, L2 ja L3) ja nollajohdin toisiinsa, ja jokaisen vaiheen ja nollajohtimen välisen jännitteen tulee olla 230 V.



Varoitus

- ⚠ Tämä latauslaite täytyy maadoittaa kiinteään sähköasennuksen välityksellä tai erikseen latauslaitetta varten asennetulla maadoitusjohtimella.
- ⚠ Ennen latauslaitteen asentamista vahvista käytössä oleva sähköverkon kytkentä. Jos et ole varma, minkä tyyppinen kytkentä on sähkökaapissa käytettävissä, ota yhteyttä sähköasentajaan.
- ⚠ Huom. Ota yhteyttä sähköasentajaan tai käänny paikallisten määräysten puoleen valitaksesi asianmukaisen sähköjohdon, joka on yhteensopiva latauslaitteen virta-arvojen kanssa.

Asennusvalmistelut

➤ Tietoja asennusta varten

- Latauslaite voidaan asentaa kolmella tavalla. Suojaputken sijainti määrittää asennustavan. Jos suojaputki kulkee lattiaa pitkin tai matalalla seinällä, tee kytkentä latauslaitteen alaosasta. Jos suojaputki tulee seinän sisältä, tee kytkentä latauslaitteen takaosasta. Jos käytettävä suojaputki tulee katosta, tee kytkentä latauslaitteen yläosasta.
- Huom. Tässä ohjeessa käytetään nimitystä suojaputki sähkökaapeleita suojaavasta suojaputkesta. Niillä alueilla, joissa suojaputkea ei käytetä (esimerkiksi Euroopassa), voidaan käyttää kaapelia, jonka sisällä sähköjohdot kulkevat, ja jota suojaaa asennusputki, jos tämä on paikallisten määräysten mukaista.
- Lisäohjeita asennusta varten:
 - Suojaputken aukot on mitoitettu 32 mm:n suojaputkelle.
 - Suojaputken täytyy olla metallinen ja palonkestävä.
 - Käytä soveltuvaa virrankatkaisinta.
 - Käytä kaapelin holkkitiivisteitä, jotta kotelon vesitiiviys on taattu.
- Latauslaitteessa ei ole paristoa turvallisen kuljetuksen takaamiseksi. Valmistaja suosittelee käyttäjää ostamaan CR1220-pariston tai vastaavan kokoisen pariston, jos on tarpeen käyttää käyttöhistorian tallennustoimintoa. Ilman paristoa toiminta-asetukset täytyy asettaa uudelleen latauslaitteen uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

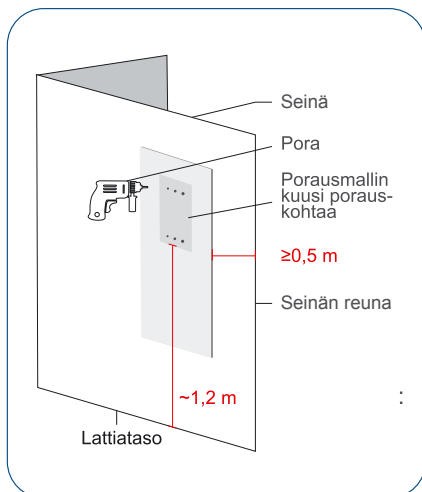
Toimitussisältö



| Nro | Osa | Lukumäärä |
|-----|---------------------------------|-----------|
| 1 | Latauslaite | 1 |
| 2 | Johdotusrasia | 1 |
| 3 | Kannatin | 1 |
| 4 | RFID-kortti (lisävaruste) | 2 |
| 5 | M32*1,5 holkkitiiviste | 1 |
| 6 | M6*8 ruuvit | 4 |
| 7 | 8*40 kuusioruuvit ja tulpat | 6 |
| 8 | 8*40 laakakantaruuvit ja tulpat | 2 |
| 9 | Porausmalli | 1 |
| 10 | DLB-ohjain | 1 |
| 11 | Muovinen kannen avaustyökalu | 1 |
| 12 | Vesitiivis kansi | 2 |

Asennusohjeet

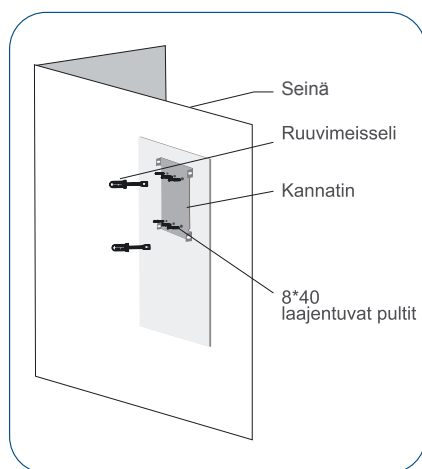
➤ Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen alaosa)



Vaihe 1

Määritä oikea asennuspaikka:
Porausmallin osanumero 9 alaosa on 1,2 metrin etäisyydellä (suositeltu) lattiatasosta. Jos latauslaite asennetaan lähelle seinän reunaa, tulee porausmallin olla vähintään 0,5 metriä seinän reunasta.

Poraa reiät:
Poraa reiät porausmallin ohjeiden mukaisesti riippuen johdotuksen määrittämästä asennustavasta.

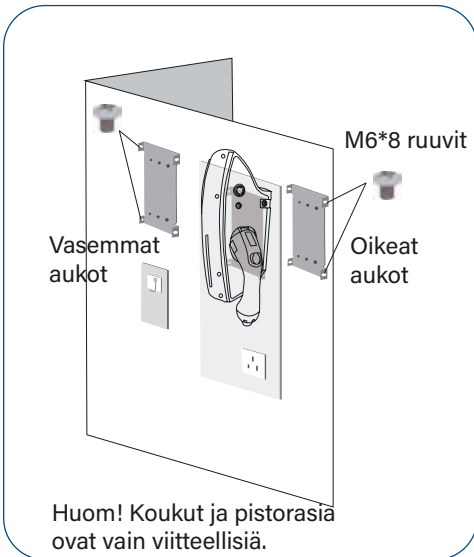


Vaihe 2

Asenna kannatin.

Aseta 8*40 kuusioruuvien tulpat reikiin ja kiinnitä kannatin seinään kuudella kuusioruuvilla.

Asennusohjeet



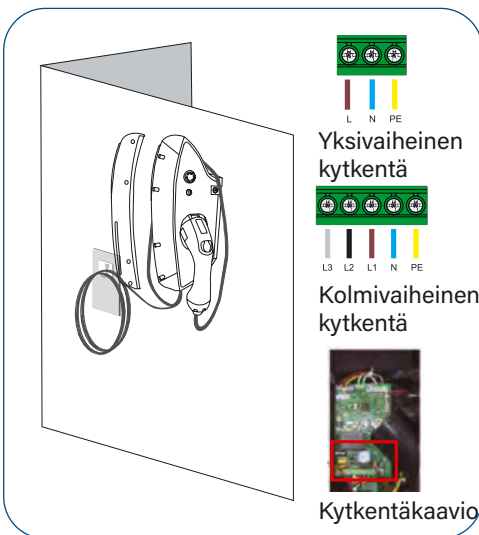
Vaihe 3

Kiinnitä latauslaite kannattimeen:

Kohdista latauslaitteen sivun aukot kannattimen sivun aukkoihin.

Kiinnitä:

Kiinnitä latauslaite kannattimeen neljällä M6*8 ruuvilla kuvan mukaisesti (väärtömomenti 1,5–2,0 Nm).



Vaihe 4

Käytä muovista avaustyökalua (osanumero 11) avataksesi etukannen lukituksen sen reunasta käsin. Avaa tiivistekansi poistamalla ruuvit.

Tee sähkökytkennät:

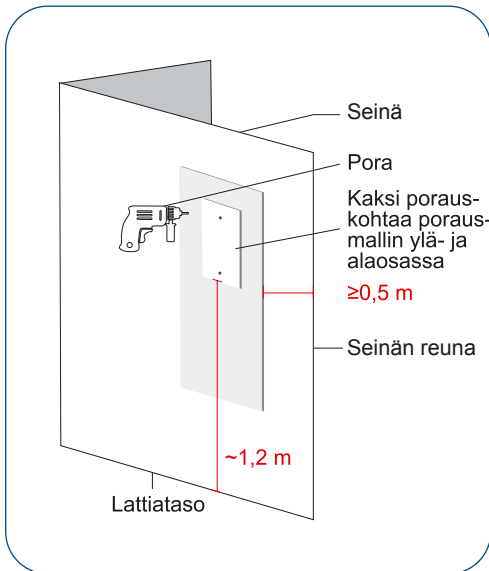
Valitse johtimen koko niin, että ne soveltuvat latauslaitteen virta-arvoihin.

Huom. On asentajan vastuulla huomata, jos on tarve lisämaadoitukselle paikallisten määräysten mukaisesti. Maadoitus täytyy tehdä virtalähteessä eikä latauslaitteen kaapelin sisääntulossa.

Kuten vasemmalla olevasta kuvasta näkyy, avaa latauslaitteen kannen ruuvit ruuvimeisselillä. Kytke johtimet oikeisiin liittimiin. Varmista oikea kytkentä!

Asennusohjeet

> Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen yläosasta)

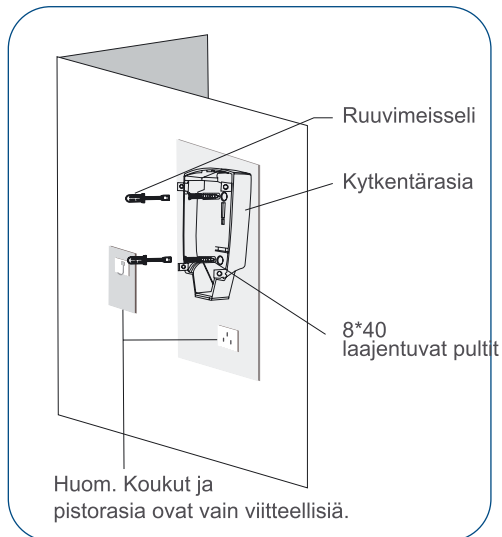


Vaihe 1

Määritä oikea asennuspaikka:
Porausmallin osanumero 9 alaosa on 1,2 metrin etäisyydellä (suositeltu) lattiatasosta. Jos latauslaite asennetaan lähelle seinän reunaa, tulee porausmallin olla vähintään 0,5 metriä seinän reunasta.

Poraa reiät:

Poraa reiät porausmallin ohjeiden mukaisesti riippuen johdotuksen määrittämästä asennustavasta.



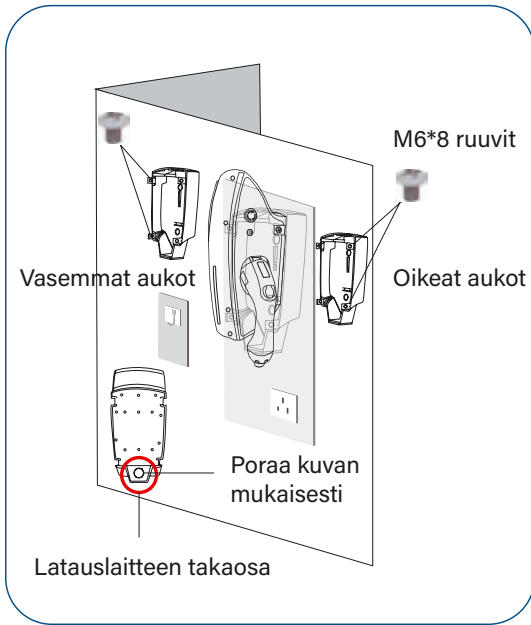
Vaihe 2

Kiinnitä kytkentärasia:

Aseta 8*40 laakakantaruuvien tulpat reikiin ja kiinnitä kytkentärasia porausmallin mukaisesti kahdella laakakantaruuvilla.

Asennusohjeet

➤ Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen yläosasta)



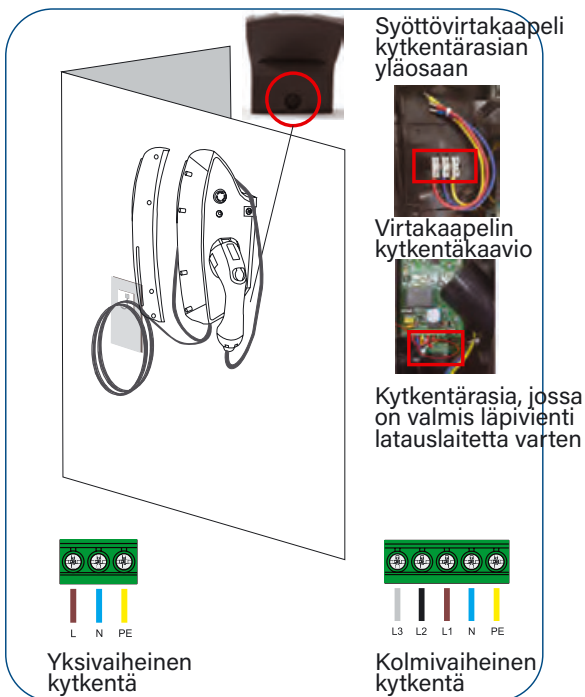
Vaihe 3

Leikkaa latauslaitteen takaosa irti.

Paikanna läpiviennin aukko latauslaitteen takaosassa.

Kiinnitä latauslaite kannattimeen neljällä M6*8 ruuvilla kuvan mukaisesti (väntömomentti 1,5–2,0 Nm).

Vaihe 4



Käytä muovista avaustyökälyä (osanumero 11) avataksesi etukannen lukituksen sen reunasta käsin. Avaa tiivistekansi poistamalla ruuvit.

Tee sähkökytkennät:

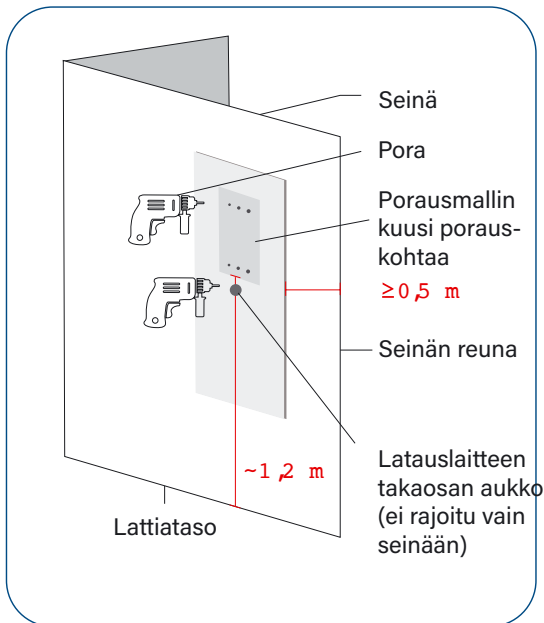
Valitse johtimen koko niin, että ne soveltuvat latauslaitteen virta-arvoihin.

Huom. On asentajan vastuulla huomata, jos on tarve lisämaadoitukselle paikallisten määräysten mukaisesti. Maadoitus täytyy tehdä virtalähteessä eikä latauslaitteen kaapelin sisääntulossa.

Kuten vasemmalla olevasta kuvasta näkyy, avaa latauslaitteen kannen ruuvit ruuvimeisselillä. Kytke johtimet oikeisiin liittimiin. Varmista oikea kytkentä!

Asennusohjeet

> Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen takaosasta)

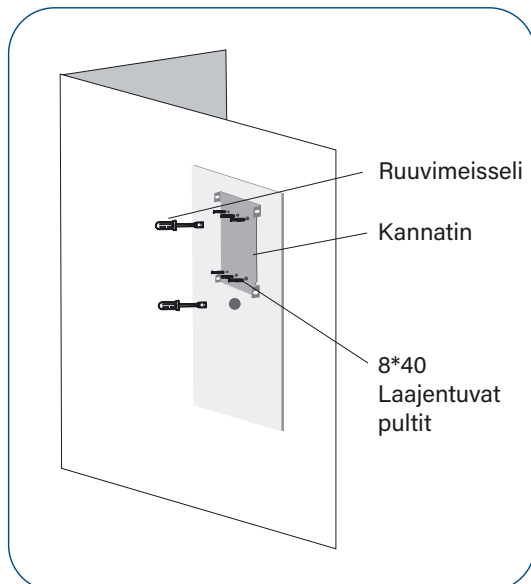


Vaihe 1

Määritä oikea asennuspaikka:
Porausmallin osanumero 9 alaosa on 1,2 metrin etäisyydellä (suositeltu) lattiatasosta. Jos latauslaite asennetaan lähelle seinän reunaa, tulee porausmallin olla vähintään 0,5 metriä seinän reunasta.

Poraa reiät:

Poraa reiät porausmallin ohjeiden mukaisesti riippuen johdotuksen määrittämästä asennustavasta.



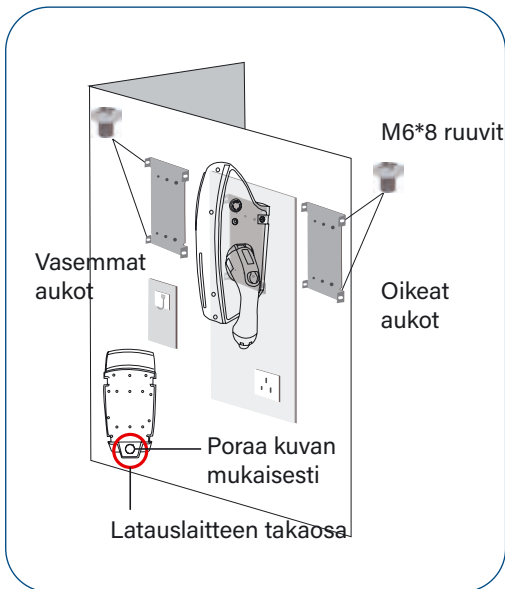
Vaihe 2

Asenna kannatin:

Aseta 8*40 kuusioruuvien tulpat reikiin ja kiinnitä kannatin seinään kuudella kuusioruuvilla.

Asennusohjeet

> Vaiheittaiset asennusohjeet (johdotus latauslaitteen takaosasta)

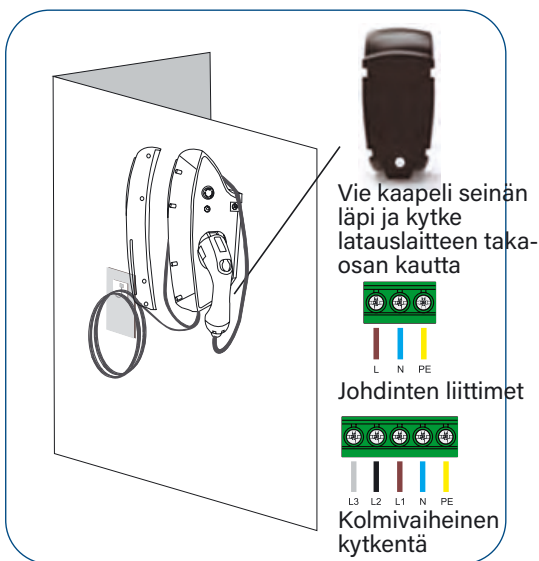


Vaihe 3

Kiinnitä latauslaite kannattimeen:

Paikanna läpiviennin aukko latauslaitteen takaosassa.

Kiinnitä latauslaite kannattimeen neljällä M6*8 ruuvilla kuvan mukaisesti (vääntömomentti 1,5–2,0 Nm).



Vaihe 4

Käytä muovista avaustyökalua (osanumero 11) avataksesi etukannen lukituksen sen reunasta käsin. Avaa tiivistekansi poistamalla ruuvit.

Tee sähkökytkennät:

Valitse johtimen koko niin, että ne soveltuvat latauslaitteen virta-arvoihin.

Huom. On asentajan vastuulla huomata, jos on tarve lisämaadoitukselle paikallisten määräysten mukaisesti. Maadoitus täytyy tehdä virtalähteessä eikä latauslaitteen kaapelin sisääntulossa.

Kuten vasemmalla olevasta kuvasta näkyy, avaa latauslaitteen kannen ruuvit ruuvimeisselillä. Kytke johtimet oikeisiin liittimiin. Varmista oikea kytkentä!

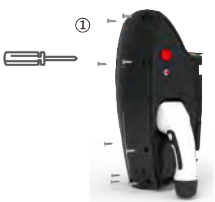
Asennusohjeet

Varoitus


- Älä kytke virtakaapelia ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt täysin kaikki tämän osion ohjeet.
- Varo sähköisku! Ennen käyttöä, varmista jännitemittarilla, ettei virransyötön virtakaapeli tai liitin ole jännitteellinen eli että virransyöttö on katkaistu.

Aseta käyttövirta

- Asennuksen jälkeen sähköasentaja voi asettaa latauslaitteen enimmäiskäyttövirran mobiilisovelluksen kautta. Käännä sovelluksen ohjeen puoleen.



Aseta tiivistekansi takaisin paikoilleen ja kytke virta päälle

- Kiinnitä tiivistekansi kevyesti paikoilleen kiinnittämällä ruuvit ruuvimeisselillä (vääntömomentti 1,5–2,0 Nm).
- Tiivistekannen kiinnittämisen jälkeen aseta etulevy sen päälle ja kiinnitä se tiivistekanteen.
- Jos on tarpeen avata etulevy ja muuttaa asetuksia, käytä muovista  avaustyökalua avataksesi kannen lukituksen sen reunasta käsin.
- Valmistaja suosittelee vikavirtakytkimen (40 A/2P 30 mA) asentamista.

> Tarkista käynnistäessäsi latauslaitteen

| Nr o | Tarkistettava asia |
|------|--|
| 1 | Tarkista ja varmista, että latauslaitteen virrankatkaisin on oikein valittu. |
| 2 | Varmista ettei AC-syötön ja latauksen L/N/PE - kytkentöjen välillä ole oikosulkua. |
| 3 | Varmista että latauspistoketta ei ole liitetty autoon. |
| 4 | Varmista että katkaisin on kiinni. |
| 5 | Latauslaite saa virtaa ja käynnistyy, ja automaattinen tarkistus on valmis noin 10 sekunnissa. |
| 6 | Käynnistysvaiheen automaattitarkistuksen valmistuttua katso ledivalon palamista. Normaali valmiustila: Vihreä valo palaa. Toimintahäiriö: Keltainen tai punainen valo palaa. |

> Painikkeet



• Hätäpysäytyspainike (uudelleen käynnistys)

• Vuotovirran testipainike

- Hätäpysäytyspainike: Kun painiketta on painettu, syttyy keltainen valo, ja latauslaitteen toiminta keskeytyy. Käännä painiketta vastapäivään nollataksesi latauslaitteen toimintahäiriöt.
- Vuotovirran testipainike: Paina painiketta testataksesi vuotovirran vahtitoimintoa (jos punainen valo vilkkuu, vuotovirran vahtitoiminto toimii normaalisti).

Toimintatila

> Ledivalojen toiminta

| Latauslaite | Ledivalo |
|--|---|
| Ei saa virtaa | Ledi ei pala |
| Käynnistystarkistukset | Vihreä, keltainen ja punainen valo päällä ja pois |
| Valmiustila | Vihreä palaa |
| Auto ei ole valmis lataukseen | Valo liikkuu edestakaisin |
| RFID-valtuutuksen jälkeen auto ei ole valmis lataukseen. | Valot liikkuvat kahdesta päädyistä keskelle |
| Lataa | Vihreät valot liikkuvat keskeltä ylös ja alas |
| RFID-valtuutus valmiustilassa | Vihreä valo himmenee. |
| Lataus valmistunut | Kaikki valot palavat vihreinä |

Toimintatila

| Latauslaite | Ledivalo |
|---|---|
| Hätäpysäytyssuoja käytössä | Keltainen valo palaa |
| Epätavallinen latauskahvan koskettimen signaali | Keltainen ja punainen valo vilkkuvat vuorotellen (1 s välein) |
| Huono maadoitus / nolla ja vaihe väärin päin kytketty | Punainen valo palaa |
| Ylijännitesuoja | Punainen valo vilkkuu (välähtää kerran 0,5 s välein ja sitten uudelleen 2 sekunnin jälkeen) |
| Alijännitesuoja | Punainen valo vilkkuu (välähtää kerran 0,5 s välein ja sitten uudelleen 2 sekunnin jälkeen) |
| Ylivirtasuoja | Punainen valo vilkkuu (0,5 s välein) |
| Lämpötilasuoja | Punainen valo vilkkuu kolmesti ajoittain |
| Vuotovirtasuoja | Punainen valo vilkkuu (välähtää kolmesti 0,5 s välein ja sitten uudelleen 2 sekunnin jälkeen) |
| Ledivalojen piirikortti ei ole kytkeytynyt | Keltainen valo vilkkuu kolme kertaa ajoittain |
| Dynaaminen kuormatasaus ei ole kytkeytynyt | Keltainen valo palaa kerran ja punainen valo vilkkuu ajoittain |
| Epätavallinen virta-arvo | Keltainen valo palaa kerran ja punainen valo vilkkuu kahdesti ajoittain |

Toimintatila

> Merkkiääni

| Merkkiääni | Toimintatila | Toiminta |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Lyhyt yhden merkin ääni | Pyyhkäise aloittaaksesi RFID-tagilla | Lataus alkaa |
| Lyhyt kahden merkin ääni | Pyyhkäise lopettaaksesi RFID-tagilla | Lataus päättyy |
| Pitkä yhden merkin ääni | Pyyhkäisy epäonnistunut | Ei |

> Valmis lataamaan? Lataa mobiilisovellus näin:

Android

Avaa Google Play



Napsauta hakupalkkia ja kirjoita "Z-BOX"



Etsi sovellus "Z-BOX"



z-BOX

Napsauta "Lataa"



IOS

Avaa APP Store



Napsauta hakupalkkia ja kirjoita "Z-BOX"



Etsi sovellus "Z-BOX"



z-BOX

Napsauta "Lataa"



Ylläpito-ohjeet

Lataustolpan normaalin käyttöön takaamiseksi ja käytön aikaisten riskitilanteiden vähentämiseksi täytyy latauslaite huoltaa määräajan puitteissa. Ammattiasentajien pitää vastata laitteiston huollosta, ja heidän tulee käyttää turvallisia ja laadukkaita työkaluja.

> Laitteen huolto

- Tarkista tasaisin väliajoin, ettei laite ole vaurioitunut.
- Varmista että hätäpysäytystä, virrankatkaisinta ja muita laitteen osia voidaan käyttää kaikissa olosuhteissa ja testaa näitä tasaisin väliajoin.
- Jos ilmenee maadoitusvika, varmista ensin, että järjestelmä on jännitteetön ja sitten tarkista maadoituskaapeli ja lopuksi korjaa latauslaite.

> Takuuehdot

- Tuotteen materiaali- ja valmistustakuu on 24 kuukautta ostohetkestä lähtien.
- Tarkemmat takuuehdot löytyvät osoitteesta www.scanoffice.fi

➤ Turvallisuusohje

Käyttö- ja ylläpitotöiden riskit

- Älä pura tai muuta latauslaitetta tai kytkentöjä ilman lupaa; muutoin saattaa tuloksena olla tulipalo ja sähköisku.
- Sähkökatkon tapahtuessa vain ammattiasentajat saavat huoltaa latauslaitteen, muutoin on olemassa sähköiskun riski. Latauslaitetta ei saa huoltaa, jos virta on kytketty päälle; muutoin on sähköiskun vaara.
- Hätätapahtumien sattuessa tulisi tarkistaa ja sitä pitää ylläpitää tasaisin väliajoin, jotta voidaan varmistua sen oikeaoppisesta toiminnasta.
- Latauslaitteen lähistöllä ei saa säilyttää palavia materiaaleja. Jos niitä on, täytyy ne heti siirtää pois tulipalovaaran estämiseksi.

➤ Käyttöriskit

- Varmista ennen latauslaitteen käyttöä, että sähköauton ja latauslaitteen sähköarvot ovat yhteensopivia; muutoin on sähköauton vioittumisen riski.
- Latauslaitetta ei saa missään nimessä käyttää, jos laitteistossa on toimintahäiriö.
- Älä käytä latauslaitetta ilman lupaa, jos lataaminen toimii poikkeavasti. Jos havaitset mitään poikkeavuuksia, ota heti yhteyttä ammattilaiseen.
- Noudata tarkasti latauslaitteen käyttöohjeita ja sen toimintavalvoja, muutoin on sähköiskun ja tulipalon vaara.
- Jos latauspaikassa palaa tai tulvii, ei latauslaitetta saa missään nimessä lähestyä. Ota heti yhteyttä ammattiasentajiin, joilla on tarvittavat välineet ja tietoa hätätilanteesta toimimisesta.
- Aikuisten tulee pitää lapsia tarkasti silmällä, kun he liikkuvat latauslaitteen lähellä onnettomuuksien, kuten sähköiskujen, välttämiseksi.

ZHEJIANG BENYI NEW ENERGY CO., LTD.

SCANOFFICE
SOLAR

Juvanmalmintie 11
02970 Espoo
info@scanoffice.fi
www.scanoffice.fi

Valmistaja pidättää kaikki oikeudet sisällön tulkitsemisen.